

## Fartplan for Højestene 2025

24/1673

### Beslutningstema

Vedtagelse af fartplan for Skarø-Drejøruten / Højestene 2025.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at Erhvervs- og Turismeudvalget beslutter at: muligheder:

- 1) Der arbejdes videre med en 2025-fartplan baseret på øernes fælles løsningsforslag

### Sagsfremstilling

På baggrund af beslutningen på ETU-mødet den 6. marts, har administration arbejdet på at skabe et beslutningsgrundlag for 2025-fartplanen baseret på enten fastholdelse af den nuværende fartplan, eller indførelse af førstegangsanløb til Drejød på frokostafgangen fra Svendborg (11:30 i skoleferien, 11:15 resten af året).

Repræsentanter for Drejød og Skarø er på et møde d. 21. marts 2024, blevet enige om at foreslå en tredje løsning, hvor rammevilkårene for turisme, erhverv og beboere styrkes for begge øer. Det fælles forslag er vedhæftet i bilag 1.

Øerne foreslår at administrationen lægger en fartplan der kan sikre at frokostgæster kan ankomme til Drejød ca. kl 12 med fastholdelse af den nuværende rute med anløb af Skarø. Øerne ønsker at skabe gode og stabile rammevilkår for begge øers turisterhverv, således at eksisterende og nye virksomheder kan udvikles og skabe attraktive tilbud til både beboere og gæster.

Øerne opfordrer endvidere administrationen til at undersøge muligheden for at justere fartplanen omkring Skarøfestivalen således at besejlingen til Drejød forbedres.

Der er behov for at administrationen i samarbejde med ø-repræsentanterne udarbejder en konkret fartplan der kan tilgodese øernes ønsker. Det vil medføre både en forøget fart og dermed forøget brændstofforbrug samt behov for at ændre på fartplanens tidligere afgang. Fartplanen vil blive fremlagt til politisk beslutning.

De øgede udgifter til brændstof foreslår øerne at medfinansiere ved at indføre såkaldte z-afgange for begge øer uden for sommersæsonen. Det betyder at øerne kun anløbes såfremt der er reserveret plads. Løsningen anvendes allerede i dag for Skarø.

Øerne ønsker derfor ikke en løsning, hvor der sejles direkte til Drejød på frokostafgangen fra Svendborg, hvorfor dette alternativ er udeladt af indstillingen.

### Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der skal implementeres en ny funktion i bookingsystemet, som kan håndtere z-afgange for både Skarø og Drejød.

Den forøgede fart som er en forudsætning for at realisere øernes forslag, vil medføre kræve et større brændstofforbrug, der ikke forventes at modsvarer øernes forslag om at indføre z-afgange for begge øer.

### CO2-Konsekvensvurdering

Et forøget brændstofforbrug vil medføre et forøget CO2-udslip

**Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 03-04-2024**

Godkendt.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende.

**BILAG:**

1 - 6238145	Åben	Ny færgeplan for Højestene	(59240/24)	(H)
-------------	------	----------------------------	------------	-----